

# Comportamiento ambiental en infraestructuras

La política ambiental de Cintra establece entre otros compromisos de mejora continua, optimización de recursos, cumplimiento de legislación, implantación de sistemas de gestión certificados y comunicación activa con sus grupos de interés.

## I+D+i en taludes de carreteras

El proyecto EXPERTAL "Bases experimentales para la sostenibilidad ecológica de los taludes de autopistas" tiene como objetivo sentar las bases para un mejor conocimiento de las comunidades vegetales de los taludes artificiales de las carreteras. Esto nos permitirá optimizar su mantenimiento de forma sostenible, ecológica y económica. Un adecuado desarrollo y mantenimiento de la cubierta vegetal asegura la estabilidad y la resistencia a la erosión de los taludes.

Los taludes de la red viaria española, ocupan una superficie de unos 5.000 km<sup>2</sup> (10 veces la superficie del Parque de Doñana)

**Residuos**  
Durante las actividades de mantenimiento de las infraestructuras se recogen residuos de muy variada tipología. El esfuerzo realizado a la hora de segregarlos permite que mantengamos una alta tasa de reciclaje de los mismos.

Reducción del consumo de electricidad

Uso de paneles solares en los parquímetros

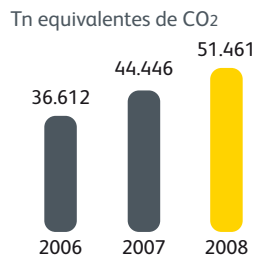
Infografía: visual & thinking

## Emissiones

La evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero ha sido positiva ya que si bien, el dato global aumenta debido a dos nuevas concesiones (Azores y Grecia), el valor global del resto ha sido menor que el año pasado.

Hay que tener en cuenta que la herramienta para el cálculo de emisiones se ha actualizado incrementándose al alza los factores de emisión derivados del consumo de electricidad. A pesar de la significativa reducción en el consumo de electricidad, no se ha dado una reducción proporcional en las emisiones.

### Evolución



## Consumo energético

El consumo de electricidad de las principales autopistas en funcionamiento junto con la actividad de aparcamientos y las oficinas centrales alcanzó en 2008 los 327.809,52 GJ, lo que representa una disminución de 0,44 % respecto al ejercicio anterior, a pesar de que este año se reportan nuevos consumos con la incorporación a la contabilidad de 2 nuevas autopistas y las oficinas centrales de Santiago de Chile.

Esta disminución en el consumo de electricidad se debe, sobre todo, al esfuerzo realizado en las autopistas chilenas, que en su conjunto han reducido su consumo en un 18 % (más de 56.000 GJ), y en la 407-ETR, donde se produce el mayor consumo en términos absolutos, y que este año ha logrado una reducción del 24 % (14.000 GJ).

### Consumo de electricidad

