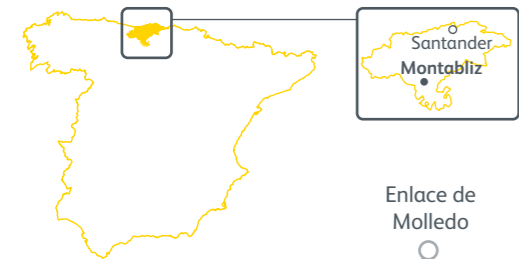


# El viaducto de Montabliz

El viaducto de Montabliz, construido por Ferrovial Agromán, es un hito pues cuenta con la pila más alta de España.



## Autovía Cantabria-Meseta Tramo Molledo-Pesquera

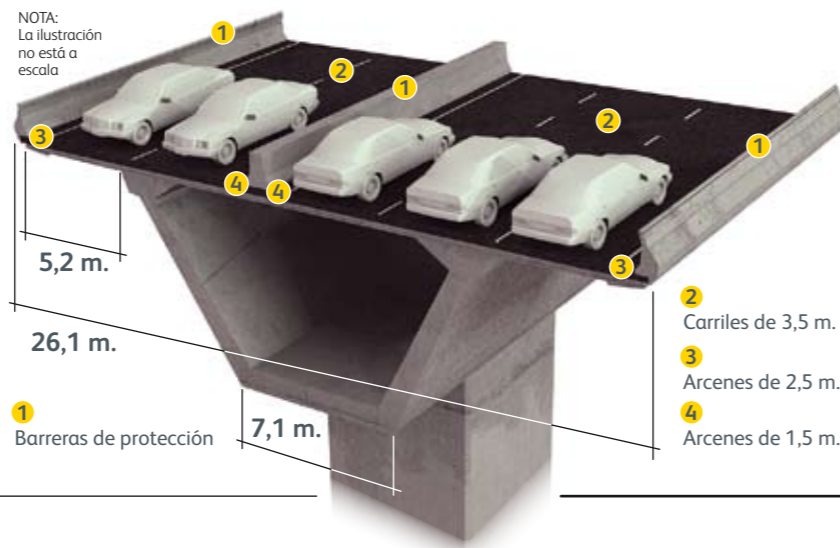
El tramo, de 11,87 kilómetros, cuenta con cinco viaductos, un túnel y un falso túnel.



## Diseño y tecnología para una conducción segura

La calzada cuenta con cinco carriles, una barrera de separación entre ambos sentidos, asfalto de alta montaña, barreras de protección iluminación artificial...

NOTA: La ilustración no está a escala

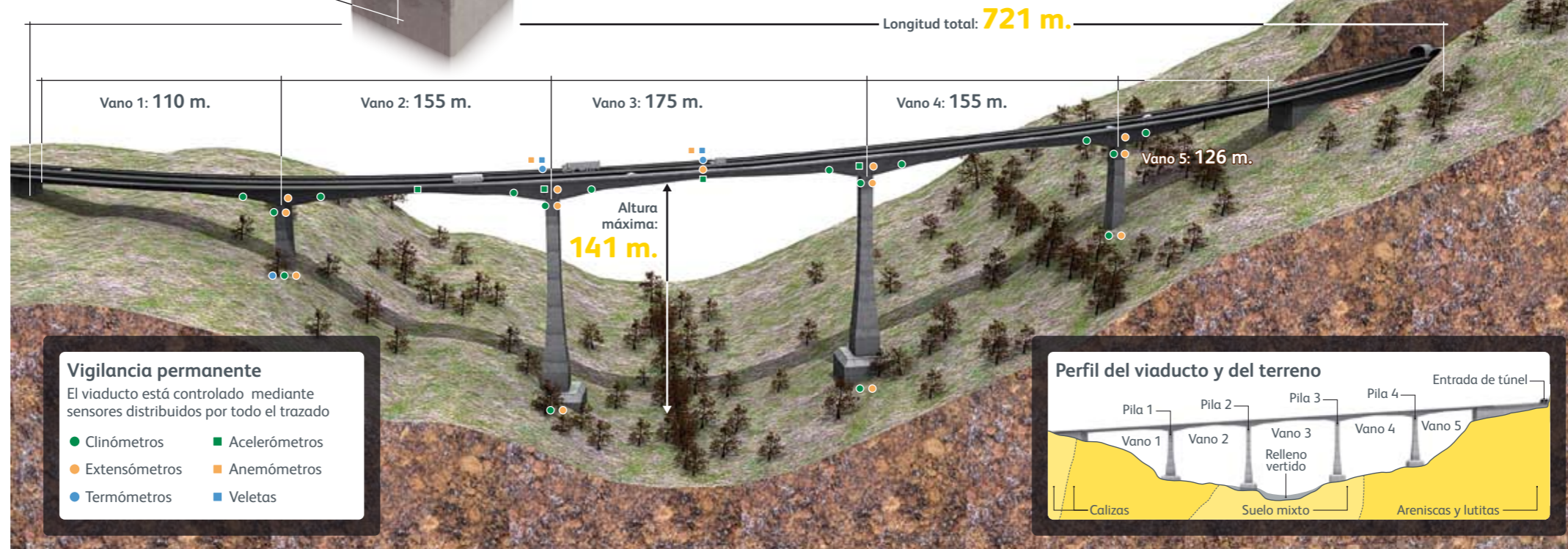


## Trazado curvo

Una de las características más llamativas del viaducto de Montabliz es su trazado en curva y peraltado

Radio de curva: **700 m.**  
Peralte de la calzada: **8%**

## La compacta estructura que une el firme a la pila



### Vigilancia permanente

El viaducto está controlado mediante sensores distribuidos por todo el trazado

- Clinómetros
- Acelerómetros
- Extensómetros
- Anemómetros
- Termómetros
- Veletas



## Proceso de construcción

Se realizó en seis fases, desde la preparación del terreno y la cimentación de la base de las pilas hasta la colocación final del firme de la calzada.

### Fase 1 Preparación de la estructura

Los trabajos comienzan con la preparación de los caminos de acceso, excavaciones y cimentaciones

### Fase 2 Tomando altura

Se construyen las pilas del viaducto sobre las cimentaciones de la primera fase

### Fase 3 Dovelas "0"

Se instala la base de las dovelas

### Fase 4 Preparado para volar

Se instalan los estribos y las dovelas del tablero

### Fase 5 Casi un viaducto

Cierre de vanos

### Fase final

Finalización de los voladizos de "T" y colocación de barreras, firme y acabados