

Comportamiento ambiental en aeropuertos

Consumo de electricidad

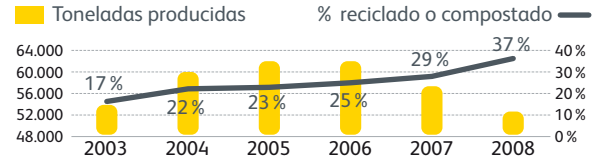
El consumo de electricidad supone el 98 % de gasto energético total en edificios e infraestructuras de aeropuertos. Sin embargo las medidas puestas en marcha a través del Plan de Eficiencia Energética de BAA han supuesto una disminución significativa de este consumo durante 2008.



Residuos

En nuestros aeropuertos se han generado en 2008 más de 50.000 toneladas de residuos. El 90 % proceden mayoritariamente de las compañías que operan en nuestros aeropuertos. Nuestro objetivo es reducir la tasa de residuo enviado a vertedero potenciando el reciclaje.

Residuos producidos por aeropuertos



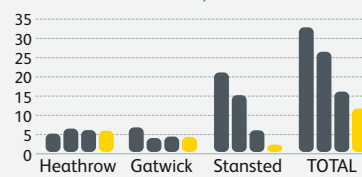
Ruido

Las comunidades situadas en las proximidades de los aeropuertos se ven afectadas por el ruido de los aviones. Distintas medidas son llevadas a cabo actuando sobre la fuente (fomentar el empleo por parte de las aerolíneas de aviones más silenciosos), el medio (instalación de apantallamientos) o el receptor (facilitar el aislamiento de edificios colindantes como colegios u hospitales).

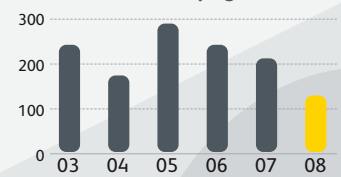
Como se puede observar en la gráfica, las quejas están disminuyendo año tras año. El total incluye las quejas de todos los aeropuertos gestionados por BAA, pero además se muestran la evolución de las quejas de los tres aeropuertos de Londres, que son los que más quejas reciben.

Quejas sobre ruido

Evolución 2005-2008, en miles



Aviones que superan los límites de ruido en el despegue



Agua

El consumo total de agua en aeropuertos disminuyó en un 3 % respecto a 2007, y en un 8 % respecto a 2006, como resultado de las medidas de ahorro de agua implantadas.

- Detección y eliminación de fugas
- Monitorización del consumo de agua
- Sistemas de ahorro en las cisternas y grifos
- Recogida de agua de lluvia y pozos

